

beinlich.*pump
systems*

Solutions for Fluid Technology



ZPDA
AUSSENZAHNRAD-DOSIERPUMPEN
EXTERNAL GEAR DOSING PUMPS

INHALT

| | |
|----|---|
| 3 | Funktion der Außenzahnrad-Dosierpumpe ZPDA |
| 4 | Aufbau |
| 5 | Ausführungen |
| 6 | Zubehör und Anbauvarianten |
| 7 | Einbauvarianten inkl. Motor |
| 8 | Anwendungen und Fördermedien |
| 10 | Betriebskenngrößen |
| 11 | Betriebsdrücke und Drehzahlbereiche |
| 11 | Spielklassen |
| 12 | Berechnungsgrundlagen |
| 13 | Viskositätsfaktoren |
| 14 | Ausführungen |
| 15 | Wellenabdichtungen |
| 17 | Technische Hinweise |
| 18 | Typenschlüssel |
| 19 | Leistungsdaten und Kennlinien |
| 22 | Abmessungen BG0 + BG1 3F-SP EE |
| 23 | Abmessungen BG1 GL-SP EE |
| 24 | Abmessungen BG1 STZ-SP EE |
| 25 | Abmessungen BG2 3F-SP EE |
| 26 | Abmessungen BG2 GL-SP EE |
| 27 | Abmessungen BG2 STZ-SP EE |

CONTENT

| |
|---|
| Function of the external gear dosing pump ZPDA |
| Design |
| Versions |
| Accessories and assembling options |
| Installation options incl. motor |
| Applications and fluids |
| Operating conditions |
| Operating pressures and speed ranges |
| Tolerance classes |
| Calculation basis |
| Viscosity factors |
| Versions |
| Shaft seals |
| Technical indication |
| Type code |
| Performance data and characteristic curves |
| Dimensions Type 0 + Type 1 3F-SP EE |
| Dimensions 1 GL-SP EE |
| Dimensions Type 1 STZ-SP EE |
| Dimensions Type 2 3F-SP EE |
| Dimensions Type 2 GL-SP EE |
| Dimensions Type 2 STZ-SP EE |

Mit der Herausgabe dieses Kataloges erlöschen sämtliche Angaben aus früheren Publikationen. Änderungen und Abweichungen bleiben Beinlich vorbehalten. Für mögliche Druckfehler übernimmt Beinlich keine Haftung. Vervielfältigung, auch Auszüge, sind nur nach schriftlicher Genehmigung durch Beinlich gestattet. Beinlich behält sich das Recht vor, jederzeit technische Änderungen durchzuführen. Stand: 03/2016

The current publication of this catalogue supersedes all information from previous publications. Beinlich reserves the right to make changes and substitutions. Beinlich is not liable for any printing errors. Reproduction, including excerpts, is permitted only after written approval by Beinlich. Beinlich reserves the right to modify technical data at any time. Last revised: 03/2016

FUNKTION DER AUSSENZAHNRAD-DOSIERPUMPE ZPDA

Beinlich Zahnrad-Dosierpumpen kommen weltweit in verfahrenstechnischen Anlagen der Chemie-, Kunststoff-, Pharma-, Farb-, Lack- und Lebensmittelindustrie sowie in den Bereichen Ölhydraulik, 2- und Mehrkomponentenmaschinen, aber auch im Schiff- und Flugzeugbau zum Einsatz.

Die Zahnradpumpe besteht im wesentlichen aus einer Vorderplatte, einer Mittelplatte und einer Rückplatte, dem Zahnradpaar, einer Pumpenwelle und einer Antriebswelle, welche in entsprechenden Lagern geführt sind. Hierbei ist die Pumpenwelle in die Rückplatte eingepresst. Die Anschlüsse sind entweder in einem angebauten Gewindeanschlussblock oder in einem kundenspezifischen Adapterblock untergebracht, welcher unter Umständen auch ein Druckbegrenzungsventil und/oder den direkten Aufbau eines Volumenzählers zulässt.

Um eine hohe Genauigkeit und einen optimalen Wirkungsgrad zu erzielen, werden die innere Abdichtung der Druckräume über den Umfang der Zahnräder und die Höhe der Zahnräder durch entsprechende Spaltmaße in Abhängigkeit des zu fördernden Mediums, des Druckes und der entsprechenden Viskosität angepasst.

Aufgrund dieser Anpassungen und konstruktiven Ausführungen werden im ausgelegten Dosierbereich volumetrische Wirkungsgrade > 90 % mit weitestgehenden betriebspunktunabhängigen Kennlinien erzielt. Das heißt, dass die Dosiermenge über die Pumpendrehzahl exakt eingestellt werden kann.

Des Weiteren unterstützt ein pulsationsarmes Einspeisen des Fördermediums aufgrund der unterschiedlichen Verzahnungs- und Modularien die exakten Dosieraufgaben, welche an Beinlich Pumpen gestellt werden.

Aufgrund korrosiven und/oder abrasiven Verschleißes kommen Beschichtungen und Sonderwerkstoffe – abgestimmt auf die Anwendung – zum Einsatz. Dies führt zu einer technisch optimalen und wirtschaftlich bestmöglichen Lebensdauer.

FUNCTION OF THE EXTERNAL GEAR DOSING PUMP ZPDA

Beinlich external gear dosing pumps are applied worldwide in process plants of the chemicals, plastics, pharmaceuticals, dyes, paints and food industries as well as in the areas of oil hydraulics, two- and multi-component machines, but also in shipbuilding and aircraft construction.

The gear pump consists basically of a front plate, center plate and rear plate, the pair of gears, and a pump shaft and drive shaft which are bearing-mounted. The pump shaft is pressed into the rear plate. The ports are situated either in an attached threaded connection block or in a custom-designed adapter block which allows for a pressure relief valve and/or the direct attachment of a flow meter.

In order to achieve higher precision and optimum efficiency, the internal sealing of the pressure chambers is adjusted by means of clearances appropriate to the circumference and height of the gears depending on the medium to be transferred, the pressure, and the viscosity.

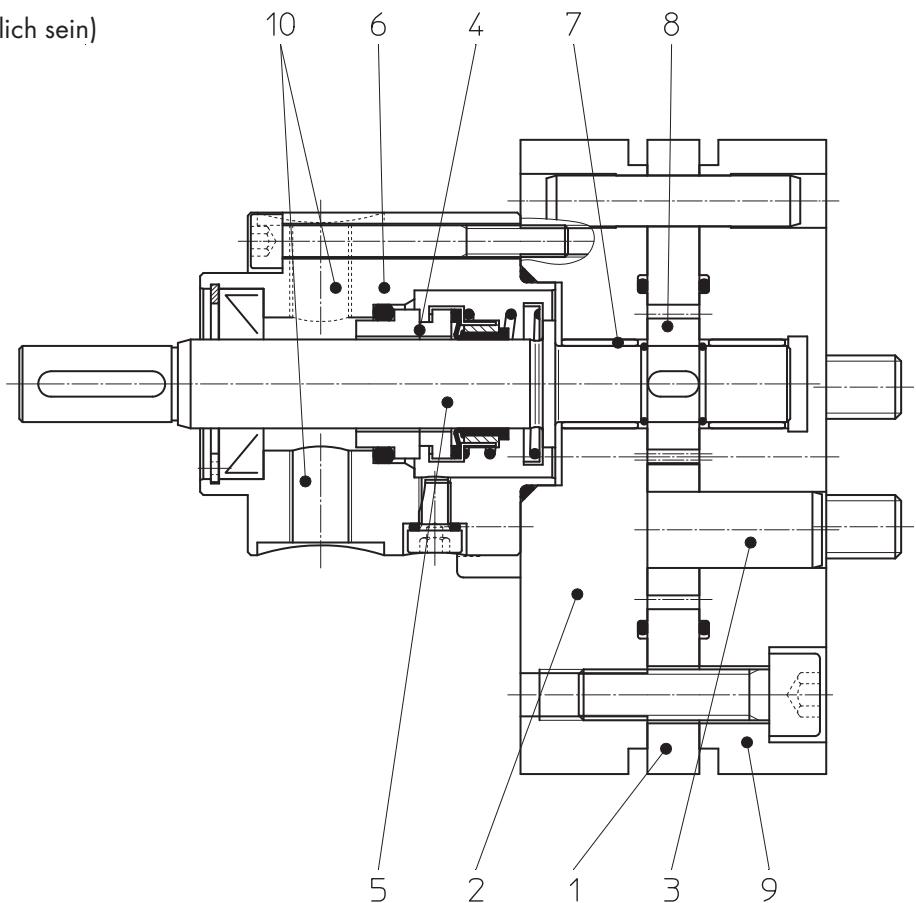
Based on these adaptations and constructive version, volumetric efficiency values > 90 % are achieved in the selected metering range with characteristic curves largely independent of the operating point. That means that the dosing quantity can be set precisely by the pump speed.

In addition, the low-pulsation feed-in of the medium to be transferred, based on the different types of gearing and modules, facilitates the precision dosing performance expected of Beinlich pumps.

Because of a response to potential corrosive and/or abrasive wear, coatings and special materials – suitable for the application – are used, resulting in a pump with the best possible technology and the most cost-effective service life.

AUFBAU

- 1 Mittelplatte
- 2 Vorderplatte
- 3 Zapfen (Pumpenwelle)
- 4 Abdichtung (können unterschiedlich sein)
- 5 Antriebswelle
- 6 Dichtungsträger
- 7 Gleitlager
- 8 Zahnrad
- 9 Rückplatte
- 10 Sperrkammer

DESIGN**EE**

AUSFÜHRUNGEN

WELLENABDICHTUNG

Die Auswahl der Wellenabdichtung erfolgt anwendungsbezogen und ist abhängig von den jeweiligen technischen Anforderungen an Fluid- und Temperaturbeständigkeit, Eingangsdruck und anderen Faktoren. Es stehen folgende Varianten zur Verfügung:

- 3-fach Radialwellendichtring mit Sperrkammer
- Gleitringdichtung mit Sperrkammer
- Stopfbuchsenpackung mit Sperrkammer
- Spalttopf über Magnetkupplung

VERSIONS

SHAFT SEAL

The basic selection on the applicable shaft sealing system is based and depends on the respective technical requirements concerning fluid and temperature consistency, inlet pressure and other factors. The following variations are available:

- Triple radial shaft seal with block chamber
- Mechanical seal with block chamber
- Gland packing with block chamber
- Canister through magnetic coupling

SONDERAUSFÜHRUNGEN

Entsprechend der Anforderung und Anwendung stehen diverse Sonderausführungen zur Verfügung, wie unterschiedliche Materialpaarungen, Beschichtungen für verschleißfeste Ausführungen, Beheizung und Anbaumöglichkeiten. Bitte richten Sie hierzu Ihre spezifische Anfrage an uns. Wir beraten Sie gerne.

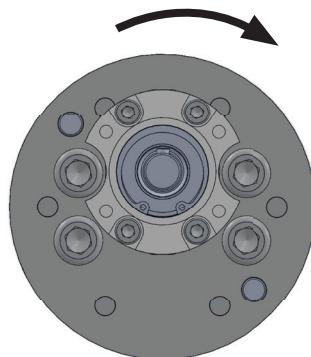
DREHRICHTUNG

Die Pumpe darf nur in der angegebenen Drehrichtung betrieben werden!

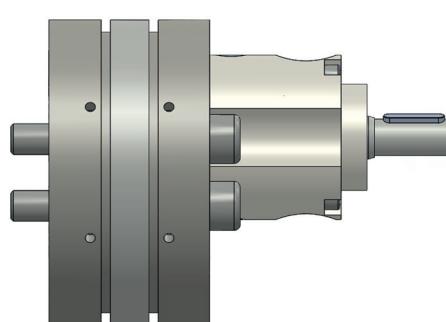
Z.B. Drehrichtung „R“ RECHTS = Standard,
gesehen auf Antriebswelle

S= Sauganschluss **D**= Druckanschluss

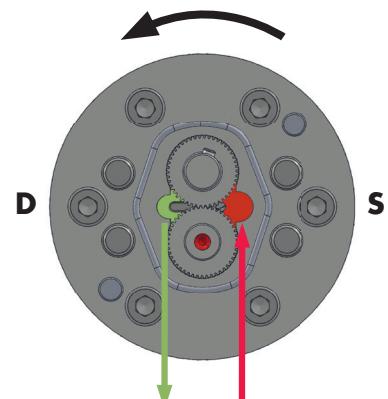
Der angebrachte Pfeil zeigt die Drehrichtung an, NICHT die Durchflussrichtung.



Vorderansicht
Blick auf Antriebswelle
Front view
View of drive shaft



Seitenansicht
Side view



Rückansicht
Blick auf Rückplatte
Back view
View of rear plate

SPECIAL DESIGNS

According to the requirement and application, special versions are available such as different material combinations, coatings for wear-resistant designs, heating and mounting options. Please contact us with your specific requirements. We would be pleased to assist you.

SENSE OF ROTATION

Always operate the pump only in the specified sense of rotation!

E.g., sense of rotation „R“ RIGHT = Standard,
counterclockwise (ccw) view on drive shaft

S= Suction port **D**= Discharge port

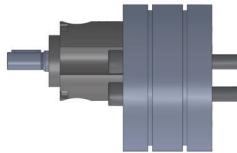
The attached arrow shows the sense of rotation, NOT the flow direction.

ZUBEHÖR UND ANBAU VARIANTEN

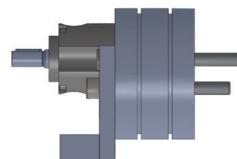
ANBAU VARIANTEN ASSEMBLING OPTIONS

- F – Pumpe mit freiem Wellenende inkl.
Befestigungsschrauben zur Blockmontage
- F – Pump with bare shaft incl. mounting screws for
block assembly

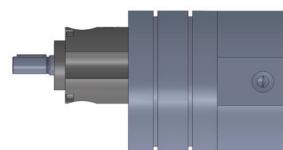
ACCESSORIES AND ASSEMBLING OPTIONS



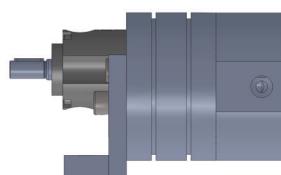
- FB – Pumpe mit Winkelfuß inkl.
Befestigungsschrauben zur Blockmontage
- FB – Pump with foot bracket incl. mounting screws for
block assembly



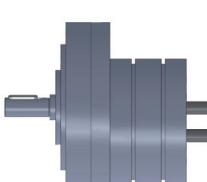
- F – Pumpe mit freiem Wellenende inkl.
Anschlussplatte oder Anschlussblock zum Anbau
eines Volumensensors
- F – Pump with bare shaft incl. connection plate or
connection block for attaching a flow meter



- FB – Pumpen mit Winkelfuß inkl. Anschlussplatte
oder Anschlussblock zum Anbau eines
Volumensensors
- FB – Pumps with foot bracket incl. connection plate
or connection block for attaching a flow meter



- VMAG – Pumpe mit Flansch für Magnetkupplung
VMAG – Pump with flange for magnetic coupling



**Auf Wunsch liefern wir auch Komplett-
aggregate inklusive Motor. Einbauvarianten
inklusive Motor entnehmen Sie bitte der
folgenden Seite.**

**On request we also deliver complete
units including motor. Assembling options
including motor on the following page.**

EINBAU VARIANTEN INKL. MOTOR

FCV-K – Pumpe mit Pumpenträger, Kupplung und Anschlussplatte oder Anschlussblock zum Anbau eines Volumensensors

FCV-K – Pump with bell housing, coupling and connection plate or connection block for attaching a flow meter

FCB-K – Pumpe mit Pumpenträger, Kupplung und Pumpenfuß inkl. Anschlussplatte oder Anschlussblock zum Anbau eines Volumensensors

FCB-K – Pump with bell housing, coupling, and pump base incl. connection plate or connection block for attaching a flow meter

FCV – Pumpe mit Getriebemotor horizontaler Einbau oder Anschlussblock zum Anbau eines Volumensensors inkl. Anschlussplatte und Dämpfungsschiene

FCV – Pump with gear motor horizontal mounting or connection block for attaching a flow meter incl. connection plate and damping rod

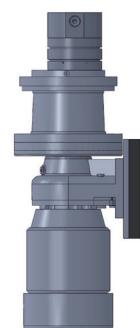
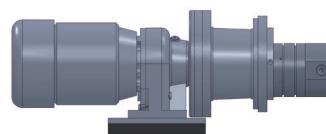
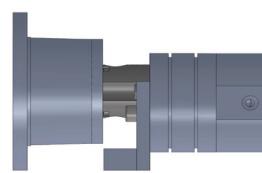
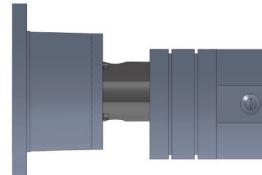
FCV – Pumpe mit Getriebemotor vertikaler Einbau inkl. Anschlussblock und Dämpfungsschiene

FCV – Pump with gear motor vertical mounting incl. connection block and damping rod

FCV – Pumpe mit Pumpenträger, Kupplung und Anschlussblock inkl. Zahnrad-Volumensensor der VSE GmbH

FCV – Pump with bell housing, coupling and connection block incl. gear flow meter made by VSE GmbH

INSTALLATION OPTIONS INCL. MOTOR



ZUBEHÖR

Getriebemotor

Mechanische Kupplung / Magnetkupplung

Pumpenträger

Vorlagebehälter

Grundplatte

Volumensensor

Anschlussblock

Anschlussplatte

ACCESSORIES

Gear box motor

Mechanical coupling / magnetic coupling

Bell housing

Drip feed oiler

Base plate

Flow meter

Connection block

Connection plate

ANWENDUNGEN UND FÖRDERMEDIEN

PUMPEN FÜR DIE DOSIERTECHNIK

1K-/2K- oder Mehrkomponenten-Dosieranlagen für Elastomere, Harze oder Polyurethane, z.B. zum Verkleben/Verfügen von Baugruppen und Karosserieteilen in der Automobilindustrie
Farb- und Lackdosierung, z.B. für die Farbversorgung Hochgenaues Zuführen von Farbpigmenten in Polyurethane, z.B. bei der Schuhherstellung
Für Silikone und Kleber
Dosieren von Versiegelungslacken, z.B. für den Schutz der Leiterplatten von elektronischen Bauteilen in der Automobilindustrie oder mobilen Kommunikationstechnik
Dosieren von Heißklebern, z.B. für die Herstellung von Kartons oder Umverpackungen

PUMPEN FÜR DIE PROZESS- UND VERFAHRENSTECHNIK

Hochpräzises Dosieren von:
Additiven
Isocyanaten
2-K Klebern
Silikonen

VORTEILE DER ZPDA PUMPE

Pulsationsarmes und exaktes Dosieren des Fördermediums
Hochpräzise „Start-Stopp-Dosierungen“
Sehr schneller Druckaufbau
Auf die jeweilige Anwendung individuell ausgewählte Materialpaarungen der Bauteile
Einfache und schnelle Montage der Wellenabdichtung sowie dessen optionale Umstellung auf ein alternatives Dichtsystem, ohne dass eine Demontage der Pumpe erforderlich ist (Einheits-Dichtungsträger)

APPLICATIONS AND FLUIDS

PUMPS FOR DOSING SYSTEMS

1-, 2- or multi-component metering systems for elastomers, resins or polyurethane, e.g. for bonding/joining components and car body parts in the automotive industry
Ink and paint metering, e.g. for ink supply
High-precision supply of pigments to polyurethane, e.g. in shoe manufacturing
For silicones and adhesives
Metering of sealing compounds, e.g. for the protection of circuit boards in electronic components in the automotive industry or in communications technology
Metering of hot glue, e.g. for the manufacture of cartons or outer packaging

PUMPS FOR PROCESS ENGINEERING AND TECHNOLOGY

High-precision metering of:
Additives
Isocyanates
2-component adhesives
Silicones

ADVANTAGES OF THE ZPDA PUMP

Low-pulsation and precise dosing of the medium being transferred
High-precision “start-stop dosing”
Rapid pressure build-up
Individually selected material combinations for parts based on the application
Quick and easy installation of the shaft seal as well as its optional conversion to an alternative sealing system without having to disassemble the pump (standard seal mount)

BESONDERHEITEN DER ZPDA PUMPE

Durch die Verwendung unterschiedlicher Spielklassen ist ein und derselbe Pumpentyp sowohl für niedrig- als auch für hochviskose Medien einsetzbar.

Volumenzähler von VSE GmbH, Anschlussblöcke sowie Drucksensoren sind direkt an die Pumpe montierbar.

Je nach Anforderung sorgen spezielle Hartstoffbeschichtungen der Bauteile für eine breite Palette unkonventioneller Einsatzmöglichkeiten sowie für eine hohe Lebensdauer.

ZPDA PUMPEN ALS MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNG FÜR VERSCHIEDENE BRANCHEN

Automobilindustrie

Anlagen- und Maschinenbau

Elektronik

Flugzeugbau

Glasindustrie

Kunststoff- und Holzverarbeitung

SPECIAL FEATURES OF THE ZPDA PUMP

By the use of different tolerance classes, the very same pump type can be applied for low as well as high viscosity fluids.

Flow meters from VSE GmbH, connection blocks and pressure sensors can be mounted directly on the pump.

Depending on the requirement, the special hard coatings on the parts permit a wide range of unconventional applications and ensure a long service life.

ZPDA PUMPS AS CUSTOM-MADE SOLUTIONS FOR VARIOUS BRANCHES

Automotive industry

Mechanical engineering and plant construction

Electronics industry

Aircraft industry

Glass industry

Plastics and wood processing



VSE.flow®

SYSTEMLÖSUNGEN DURCH KOOPERATION MIT VSE VOLUMENTECHNIK GMBH

Hochgenaue Durchfluss-Messtechnik

Anwendungsorientierte elektronische Auswertegeräte

Kundenspezifische Lösungen und Sonderausführungen

ZAHNRAD-VOLUMENSENSOR SERIE VS

Mess- und Dosertechnik, Hydraulik, Überwachungs-technik, Steuer- und Regeltechnik, Verfahrenstechnik, Automobilindustrie, Kunststofftechnik

SYSTEM SOLUTIONS BY COOPERATION WITH VSE VOLUMENTECHNIK GMBH

High-precision flow measurement technology

Application-oriented electronic evaluation devices

Customer-specific solutions and special designs

GEARWHEEL FLOW METER VS SERIES

Measurement and dosing technology, hydraulic systems, monitoring systems, open/closed loop control, process engineering, automotive industry, plastics technology

BETRIEBSKENNGRÖSSEN

FÖRDERVOLUMEN CM³/U

ZPDA 1: 0,1/0,3/0,6/1,2/1,8/2,4/3,0/4,8/6,0
 ZPDA 2: 6,0/10,0/12,0/16,0/20,0/22,0/26,0

DREHRICHTUNG

Rechts (R)

SAUG-/DRUCKANSCHLÜSSE

| | | | |
|---------|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| ZPDA 1: | 0,1 bis 0,6 cm ³ /U | S = 3/8" | D = 1/4" |
| | 1,2 bis 1,8 cm ³ /U | S = 1/2" | D = 3/8" |
| | 2,4 bis 6,0 cm ³ /U | S = 1/2" | D = 1/2" |
| ZPDA 2: | 6,0 bis 26,0 cm ³ /U | S = 3/4" | D = 1/2" |

VERZAHNUNGSArt

ZPDA 1: Außenverzahnt, gerade
 ZPDA 2: Außenverzahnt; gerade

DREHZAHLEN

1 – 200 min⁻¹
 (Anwendung, Druck und Viskositätsbereiche erfragen)

VISKOSITÄT

1 – 1.000.000 mPa·s
 (Anwendung, Druck und Drehzahlen erfragen)

UMGEBUNGSTEMPERATUR

-30°C bis +60°C
 (Bei abweichenden Temperaturen bedarf es der Rücksprache mit Beinlich. Für diese Anwendungen stehen Sonderausführungen zur Verfügung.)

MEDIUMTEMPERATUR/BETRIEBSTEMPERATUR

-20°C bis +150°C (Standardversion)
 (Auswahl der geeigneten Dichtungen erfolgt gemäß den tatsächlichen Betriebsbedingungen. Beachten Sie die angegebenen Maximalwerte der Betriebs-temperatur.)

Anschlussblock oder Anschlussplatte sind als Zubehör lieferbar. Die Größe der Saug-/Druckanschlüsse sind variabel und werden in Abhängigkeit der Betriebsdaten festgelegt, wie z.B. Viskosität.

OPERATING CONDITIONS

DISPLACEMENTS CC/REV

ZPDA 1: 0.1/0.3/0.6/1.2/1.8/2.4/3.0/4.8/6.0
 ZPDA 2: 6.0/10.0/12.0/16.0/20.0/22.0/26.0

SENSE OF ROTATION

Clockwise (cw), right

SUCTION/PRESSURE PORTS

| | | | |
|---------|--------------------|-----------------|-----------------|
| ZPDA 1: | 0.1 to 0.6 cc/rev | S = 3/8" | D = 1/4" |
| | 1.2 to 1.8 cc/rev | S = 1/2" | D = 3/8" |
| | 2.4 to 6.0 cc/rev | S = 1/2" | D = 1/2" |
| ZPDA 2: | 6.0 to 26.0 cc/rev | S = 3/4" | D = 1/2" |

TYPE OF GEARS

ZPDA 1: External spur gears
 ZPDA 2: External spur gears

SPEED

1 – 200 min⁻¹
 (Refer to manufacturer for application, pressure, and viscosity ranges)

VISCOSITY

1 – 1,000,000 mPa·s
 (Refer to manufacturer for application, pressure, and speed ranges)

AMBIENT TEMPERATURE

-30°C up to +60°C
 (In case of deviating temperatures, please contact Beinlich. Special designs are available for these applications.)

FLUID TEMPERATURE/OPERATING TEMPERATURE

-20°C up to +150°C (Standard version)
 (Suitable seals are selected based on real operating conditions. Please note the indicated max. operating temperature values.)

Connection block or connection plate is available as an accessory. The sizes of the suction and pressure ports are variable and are determined on the basis of the operating data, such as viscosity.

BETRIEBSDRÜCKE UND DREHZAHLBEREICHE

OPERATING PRESSURES AND SPEED RANGES

| Baugruppe Type | Nennvolumen Nominal volume VG | Drehzahl Speed $n_{\text{min.}}$ | Drehzahl Speed $n_{\text{max.}}$ | Betriebsdruck Operating pressure $P_{\text{max.}}$ bar | Drehrichtung Sense of rotation |
|-------------------|-------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|
| | cm ³ /U cc/rev | min ⁻¹ | min ⁻¹ | | |
| 1 | 0,1 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 1 | 0,3 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 1 | 0,6 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 1 | 1,2 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 1 | 1,8 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 1 | 2,4 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 1 | 3,0 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 1 | 4,8 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 1 | 6,0 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 2 | 6,0 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 2 | 10,0 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 2 | 12,0 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 2 | 16,0 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 2 | 20,0 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 2 | 22,0 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |
| 2 | 26,0 | 1 | 200 | 200 | „R“ rechts/right |

SPIELKLASSEN

TOLERANCE CLASSES

| Spielklasse Tolerance classes | SA mPa·s | SB mPa·s | SC mPa·s | SD mPa·s | SDD mPa·s |
|---|-------------|---------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| Viskositäts- bereich Viscosity range | 10 ... 100 | 100 ... 2.000 | 2.000 ... 50.000 | 50.000 ... 150.000 | 150.000 ... 1.000.000 |

Drehzahlen und Betriebsdruck sind immer in Abhängigkeit von Viskosität und Schmierfähigkeit des Fördermediums zu beurteilen.

Speeds and operating pressures should always be taken in consideration depending on the viscosity and lubricity of the medium being transferred.

VERWENDETE FORMELZEICHEN

| | |
|----------------------|---|
| P_{erf} | = Erforderliche Pumpenantriebsleistung [kW] |
| Δp | = Differenzdruck [bar] |
| p | = Betriebsdruck [bar] |
| p_1 | = Druck am Pumpeneintritt [bar] |
| p_2 | = Druck am Pumpenaustritt [bar] |
| f_v | = Viskositätsfaktor [s. Abb. 2] |
| 600 | = Umrechnungskonstante für Leistung |
| Q_{theor} | = Theoretische Fördermenge [l/min] |
| Q_{eff} | = Effektiver Förderstrom [l/min] |
| η_h | = Hydraulischer Wirkungsgrad [%] |
| V_g | = Nennvolumen je Umdrehung [cm³] |
| V_u | = Theoretisches Volumen je Umdrehung [cm³] |
| n | = Antriebsdrehzahl [min⁻¹] |
| 1.000 | = Umrechnungskonstante für Fördermenge |
| η | = Dynamische Viskosität [mPa·s] |
| η_{ges} | = Gesamtwirkungsgrad [%], s. Abb. 1] |
| η_{vol} | = Volumetrischer Wirkungsgrad |
| η_{mech} | = Mechanischer Wirkungsgrad |
| M_{erf} | = Erforderliches Antriebsmoment [Nm] |
| 9550 | = Umrechnungskonstante für Drehmoment |

**RICHTLINIEN FÜR DIE AUSLEGUNG DER
ERFORDERLICHEN ANTRIEBSLEISTUNG UND
DES MINIMALEN DREHMOMENTS**
**GUIDELINES FOR DIMENSIONING THE
REQUIRED DRIVE CAPACITY AND MINIMUM
TORQUE**

$$P_{\text{erf}} [\text{kW}] = \frac{\Delta p [\text{bar}] \times Q_{\text{theor}} [\text{l}/\text{min}]}{600 \times \eta_{\text{ges}}} \times f_v$$

$$Q_{\text{theor}} [\text{l}/\text{min}] = \frac{V_g [\text{cm}^3] \times n [\text{min}^{-1}]}{1000}$$

$$Q_{\text{eff}} [\text{l}/\text{min}] = Q_{\text{theor}} \times \eta_{\text{vol}}$$

$$V_u \approx V_g$$

$$\Delta p [\text{bar}] = p_2 - p_1$$

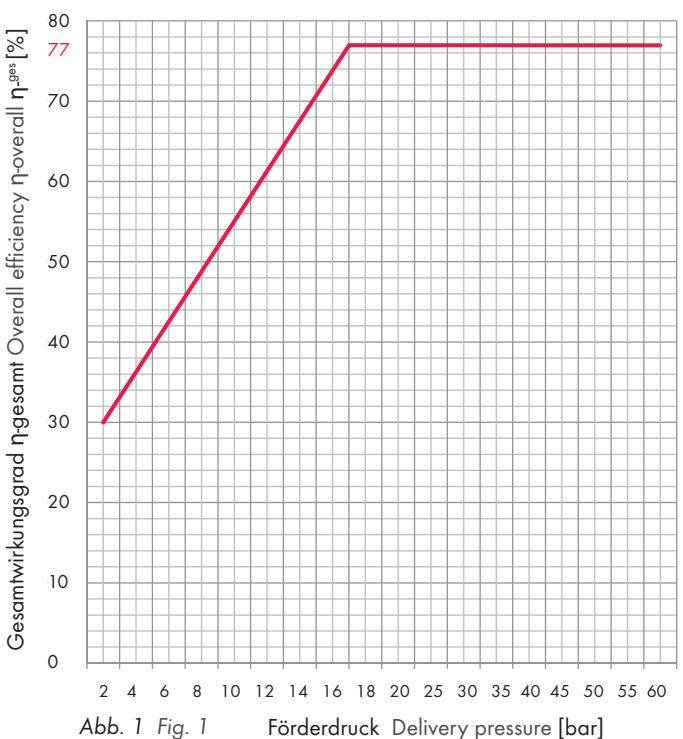
$$\eta_{\text{ges}} [\%] = \eta_{\text{vol}} \times \eta_{\text{mech}}$$

$$M_{\text{erf}} [\text{Nm}] = \frac{P_{\text{erf}} [\text{kW}] \times 9550}{n [\text{min}^{-1}]}$$

FORMULA SYMBOLS

| | |
|----------------------|---|
| P_{erf} | = Required power consumption [kW] |
| Δp | = Pressure difference [bar] |
| p | = Working pressure [bar] |
| p_1 | = Inlet pressure [bar] |
| p_2 | = Discharge pressure [bar] |
| f_v | = Viscosity factor [see Fig. 2] |
| 600 | = Conversion constant for power range |
| Q_{theor} | = Theoretical flow [l/min] |
| Q_{eff} | = Effective rate of flow l/min |
| η_h | = Hydraulic efficiency |
| V_g | = Nominal volume per revolution [cm³] |
| V_u | = Theoretical volume per revolution [cm³] |
| n | = Speed [min⁻¹] |
| 1.000 | = Conversion constant for flow |
| η | = Dynamic viscosity [mPa·s] |
| η_{ges} | = Overall efficiency [%], s. Fig. 1] |
| η_{vol} | = Volumetric efficiency [%] |
| η_{mech} | = Mechanical efficiency [%] |
| M_{erf} | = Required driving torque [Nm] |
| 9550 | = Conversion constant for torque |

**GESAMTWIRKUNGSGRAD ÜBER
FÖRDERDRUCK**
**OVERALL EFFICIENCY WITH
DELIVERY PRESSURE**



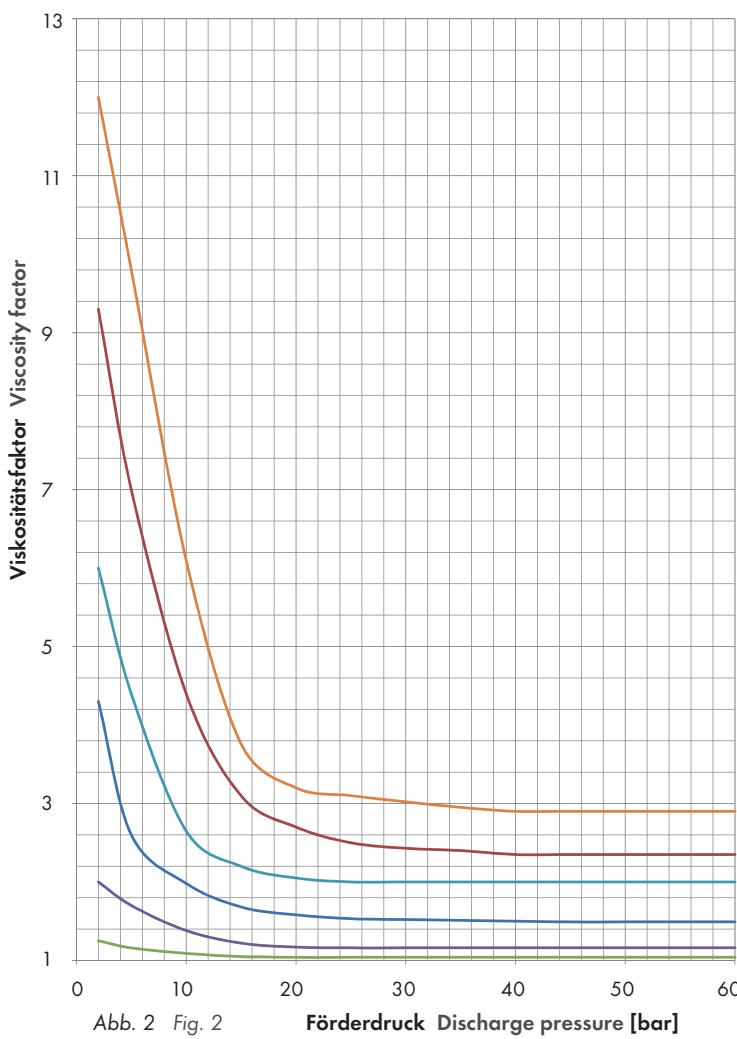
EMPFEHLUNGEN FÜR DIE AUSLEGUNG

Höhere Viskositäten im Anfahrtszustand erfordern Sicherheitszuschläge zur Berechnung der tatsächlich erforderlichen Motorleistung.

P_{Mot} = Motorleistung
(auszuwählen ist die nächsthöhere Leistungsstufe des Motorenherstellers)

M_K = Kupplungs-Drehmoment
(auszuwählen ist der nächsthöhere Wert des Kupplungsherstellers)

- 100 mPa·s
- 800 mPa·s
- 3000 mPa·s
- 10.000 mPa·s
- 50.000 mPa·s
- 100.000 mPa·s



RECOMMENDATION FOR DIMENSIONING

Higher viscosities in the starting condition require safety margins for the calculation of the actually required motor power.

P_{Mot} = Motor power kW
(the next higher value has to be selected according to power ranges of manufacturer)

M_K = Couplings torque Nm
(the next higher value has to be selected according to power ranges of manufacturer)

BERECHNUNGSBEISPIEL

CALCULATION EXAMPLE

ZPDA 1 – 3,0 EE ... SB

$\eta = 2.000 \text{ mPa}\cdot\text{s}$; $p_1 = 10 \text{ bar}$; $p_2 = 100 \text{ bar}$; $\Delta p = 90 \text{ bar}$
 $f_v = 1,6$ (Abb. 2 / Fig. 2); $n = 200 \text{ min}^{-1}$ (s. S. 17 / see page 17)
Spielklasse/Tolerance classes SB (s. S. 11 / see page 11)
 $V_g = 3,0 \text{ cm}^3$ (s. S. 10); $\eta_{\text{ges}} = 77\% = 0,77$ (Abb. 1 / Fig. 1)

$$Q_{\text{theor}} = \frac{3,0 [\text{cm}^3] \times 200 [\text{min}^{-1}]}{1000} = 0,6 \text{ l/min}$$

$$P_{\text{erf}} = \frac{90 [\text{bar}] \times 0,6 [\text{l/min}]}{600 \times 0,77} \times 1,6 = 0,19 \text{ kW}$$

Auswahl Getriebemotor mit $P=0,25 \text{ kW}$

Selection gear box motor $P=0,25 \text{ kW}$

ERFORDERLICHES DREHMOMENT

AN PUMPENWELLE

REQUIRED TORQUE ON PUMP SHAFT

$$M_{\text{erf}} = \frac{0,19 [\text{kW}] \times 9550}{200 [\text{min}^{-1}]} = 9,07 \text{ Nm}$$

Auswahl Kupplung mit $M_K = 10 \text{ Nm}$

Selection coupling with $M_K = 10 \text{ Nm}$

AUSFÜHRUNGEN**VERSIONS**

| ZPDA | | |
|---|-------------------------------|--------|
| EE | | |
| Grundwerkstoff Basic material | Edelstahl Stainless steel | |
| Werkstoff- paarungen Material combinations | Gehäuse Housing | 1.4112 |
| | Mittelplatte Center plate | 1.4112 |
| | Antriebswelle Drive Shafts | 1.4112 |
| | Zapfen Pin | 1.4112 |
| | Zahnräder Gears | 1.4112 |
| | Gleitlager Sleeve bearings | 1.4112 |
| | Dichtungen Seals | PTFE |

ERLÄUTERUNGEN

- 1.4112 = Ferritischer Edelstahl
 FKM = Fluorkautschuk
 FFKM = Perfluorkautschuk
 PTFE = Polytetrafluorethylen (Sonder)
 EPDM = Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk

EXPLANATION

- 1.4112 = Ferritic stainless steel
 FKM = Fluorocarbon rubber
 FFKM = Perfluorinated rubber
 PTFE = Polytetrafluorethylene (Special)
 EPDM = Ethylene-propylene-diene-rubber

WELLENABDICHTUNGEN

SHAFT SEALS

| Ausführung Version | Vordruck Inlet pressure max. | Temperatur Temperature max. | Viskosität Viscosity max. |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 3F-SP | 6 bar | 120°C FKM 160°C PTFE | - |
| STZ-SP | 50 bar | 150°C | - |
| GL-SP | 15 bar AX25 30 bar AX40 | 120°C 180°C* | - |
| VMAG | 25 bar | 180°C | 7.000 mPa·s |

* Höhere Temperaturen auf Anfrage erhältlich.

* Higher temperatures available on request.

MATERIALPAARUNGEN STANDARD

MATERIAL COMBINATIONS STANDARD

| Ausführung Version | Wellenabdichtung Shaft seal | Sperrkammerabdichtung Block chamber seal | O-Ringe O-rings |
|-----------------------|---|---|--------------------|
| 3F-SP | 1 x WDR PTFE | 2 x WDR FKM | PTFE |
| STZ-SP | 3 x Stopfbuchspackung/ gland packing (weiß/white) 2 x Stopfbuchspackung/ gland packing (schwarz/black) | 1 x Vorlagering/backing ring | PTFE |
| GL-SP | 1 x GLRD SiC | 1 x WDR PTFE FKM | PTFE |
| VMAG | 1.4571 Spalttopf/Canister | - | PTFE |

LEGENDE

WDR = Wellendichtring

GLRD = Gleitringdichtung

SiC = Siliziumcarbid

LEGEND

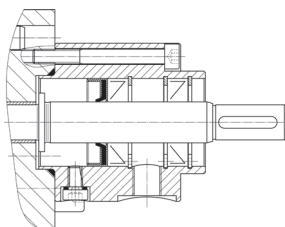
WDR = Rotary shaft seal

GLRD = Mechanical seal

SiC = Silicon carbid

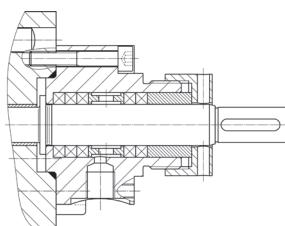
3-FACH MIT SPERRKAMMER (3F-SP)

Vordruck max. 7 bar
Wellendichtring aus PTFE
Sperrkammer Dichtringe aus FKM
Keine Füllstoffe
Alle Viskositäten
Schmierfähiges Medium nicht erforderlich



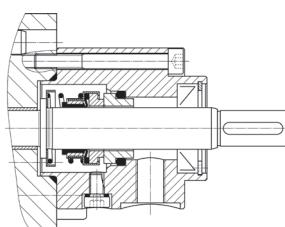
STOPFBUCHSE; ZENTRALER ANZUG MIT SPERRKAMMER (STZ-SP)

Vordruck max. 50 bar
Für nicht abrasive Füllstoffe geeignet
Mittlere bis hohe Viskositäten
Temperaturbeständig bis 150 °C
Schmierfähiges Medium nicht erforderlich



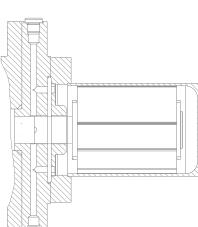
GLEITRINGDICHTUNG MIT SPERRKAMMER (GL-SP)

Vordruck max. 15 bar
Für Füllstoffe jeglicher Art geeignet
Alle Viskositäten
Axialschubfreie Sonderlösung bei
höheren Vordräcken



MAGNETKUPPLUNG (MAG)

Vordruck 25 bar
Keine Füllstoffe möglich
Empfohlene max. Viskosität 7.000 mPa·s
Hermetische Abdichtung über statischen
O-Ring im Spalttopf
Für kritische/aggressive Medien geeignet



TRIPLE WITH BLOCK CHAMBER (3F-SP)

Inlet pressure max. 7 bar
Shaft seal made from PTFE;
Block chamber seals made from
fluorocarbon rubber
No fillers
All viscosities
Lubricating fluid not required

GLAND PACKING; CENTER SCREW FIXATION WITH BLOCK CHAMBER (STZ-SP)

Inlet pressure max. 50 bar
Suitable for non-abrasive fillers
Average to high viscosity
Temperature resistant up to 150 °C
Lubricating fluid not required

MECHANICAL SEAL WITH BLOCK CHAMBER (GL-SP)

Inlet pressure max. 15 bar
Suitable for all types of fillers
All viscosities
Special solution without axial forces for
higher inlet pressures

MAGNETIC COUPLING (MAG)

Inlet pressure 25 bar
No fillers possible
Max. recommended viscosity 7,000 mPa·s
Hermetic seal by static
O-ring in the canister
Suitable for critical/aggressive fluids

DREHZAHEMPFEHLUNGEN**OHNE FÜLLSTOFFE****SPEED RECOMMENDATIONS****WITHOUT FILLERS**

| | |
|-----------------|------------------------------|
| < 500 mPa·s | max. 200 min ⁻¹ |
| < 1.000 mPa·s | max. 200 min ⁻¹ |
| < 5.000 mPa·s | max. 200 min ⁻¹ |
| < 10.000 mPa·s | max. 200 min ⁻¹ |
| < 30.000 mPa·s | max. 150 min ⁻¹ |
| < 100.000 mPa·s | max. 100 min ⁻¹ |
| > 100.000 mPa·s | max. ≤ 100 min ⁻¹ |

DREHZAHEMPFEHLUNGEN**MIT FÜLLSTOFFEN**

Die Drehzahl ist abhängig von der Art, der Größe und der Menge der Füllstoffe im Medium. Bitte richten Sie hierzu Ihre spezifische Anfrage an uns. Wir beraten Sie gern.

SPEED RECOMMENDATIONS WITH FILLERS

The speed depends on sort, size and quantity of the fillers in the fluid. Please contact us with your specific requirements. We would be pleased to assist you.

UMRECHNUNGEN**CONVERSIONS**

| | | |
|------------|---|---------------|
| 1 bar | △ | 14,5 psi |
| 1 l/min | △ | 0,26 US g/min |
| 1 l/min | △ | 0,22 UK g/min |
| 1 US g/min | △ | 3,785 l/min |
| 1 UK g/min | △ | 4,55 l/min |
| 1 N | △ | 0,225 lbf |
| 1 kW | △ | 1,36 hp |
| 1 Nm | △ | 0,7376 ft lb |

PHYSIKALISCHE GRÖSSEN**PHYSICAL VALUES**

| | | |
|---|-------|---|
| η | mPa·s | Dynamische Viskosität Dynamic viscosity |
| p | bar | Druck Pressure |
| F | N | SI-konforme Einheit der Kraft Unit for force compliant with SI |
| M | Nm | SI-konforme Einheit für das Moment Unit for torque compliant with SI |

UMGEBUNGSTEMPERATUR

Die Pumpen sind in einem Temperaturbereich von -30°C bis +60°C einsetzbar. Hiervon abweichende Temperaturen bedürfen der Rücksprache mit Beinlich. Es ist in jedem Fall eine eventuelle Veränderung der Viskosität zu berücksichtigen. Bei der Auslegung der Pumpe und auch des Antriebes ist daher ein eventuell höherer Leistungsbedarf zu bemessen.

AMBIENT TEMPERATURE

The pumps are designed for a temperature range of -30°C up to +60°C. Please contact Beinlich for assistance if your values deviate from this range. A possible change of the viscosity must always be considered. This means the pump and the drive must be dimensioned for a larger capacity.

MEDIUMTEMPERATUR

Nach der Mediumtemperatur richtet sich vor allem die richtige Auswahl der Dichtungswerkstoffe. Bei erforderlichen Abweichungen des angegebenen Temperaturbereiches oder der Notwendigkeit von Sonderdichtungen bitten wir um Rücksprache.

FLUID TEMPERATURE

The selection of the seal material depends on the fluid temperature. Please contact Beinlich if your temperature range differs or if you need a special seal.

ERLÄUTERUNGEN**EXPLANATION**

| | |
|-------------|--|
| Pa | = SI-konforme Einheit für den Druck |
| 1.000 mPa·s | = 1 Pa·s Unit for viscosity compliant with SI |
| 1 Pascal | = $\frac{1\text{N}}{1\text{m}^2}$ |
| 1 bar | = 100.000 Pa = 100 kPa = 0,1 MPa |
| 1 N | = $\frac{1\text{kg} \times 1\text{m}}{1\text{s}^2}$ |
| SI | = Internationales Einheitensystem International system of units |
| ccw | = counterclockwise (left) |
| cw | = clockwise (right) |

TYPENSCHLÜSSEL***TYPE CODE***

| ZPDA | 1 | - | 3,0 | - | EE | - | R | - | F | / | HK-0 | / | STZ-SP | / | SB |
|---------------------------------------|--|---|-----|---|----|---|---|---|---|---|------|---|--------|---|----|
| Ausführung Design | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baugröße Size | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fördervolumen Displacements | | | | | | | | | | | | | | | |
| cm ³ /U | | | | | | | | | | | | | | | |
| cc/rev | | | | | | | | | | | | | | | |
| Version Version | | | | | | | | | | | | | | | |
| EE | Gehäuse Edelstahl Housing stainless steel | | | | | | | | | | | | | | |
| Drehrichtung Sense of rotation | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | Rechts Right (cw) | | | | | | | | | | | | | | |
| Abdichtung Sealing | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3F-SP | 3-fach Wellendichtring mit Sperrkammer Triple shaft seal with block chamber | | | | | | | | | | | | | | |
| GL-SP | Gleitringdichtung mit Sperrkammer Mechanical seal with block chamber | | | | | | | | | | | | | | |
| STZ-ST | Stopfbuchspackung mit Sperrkammer Gland packing with block chamber | | | | | | | | | | | | | | |
| VMAG (...) | Vorbereitet zum Anbau einer Magnetkupplung Prepared for mounting of magnetic coupling | | | | | | | | | | | | | | |
| Spielklassen Tolerance classes | | | | | | | | | | | | | | | |
| SA | 10 ... 100 mPa·s | | | | | | | | | | | | | | |
| SB | 100 ... 2.000 mPa·s | | | | | | | | | | | | | | |
| SC | 2.000 ... 50.000 mPa·s | | | | | | | | | | | | | | |
| SD | 50.000 ... 150.000 mPa·s | | | | | | | | | | | | | | |
| SDD | 150.000 ... 1.000.000 mPa·s | | | | | | | | | | | | | | |
| Beschichtung Coating | | | | | | | | | | | | | | | |
| HK-0 | Ohne Beschichtung Without coating | | | | | | | | | | | | | | |
| HK-1 | Mit Beschichtung With coating | | | | | | | | | | | | | | |
| Befestigung Mounting | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | Freie Welle Bare shaft | | | | | | | | | | | | | | |
| FA | Anbauflansch Mounting flange | | | | | | | | | | | | | | |
| FB | Pumpenfuß Foot bracket | | | | | | | | | | | | | | |

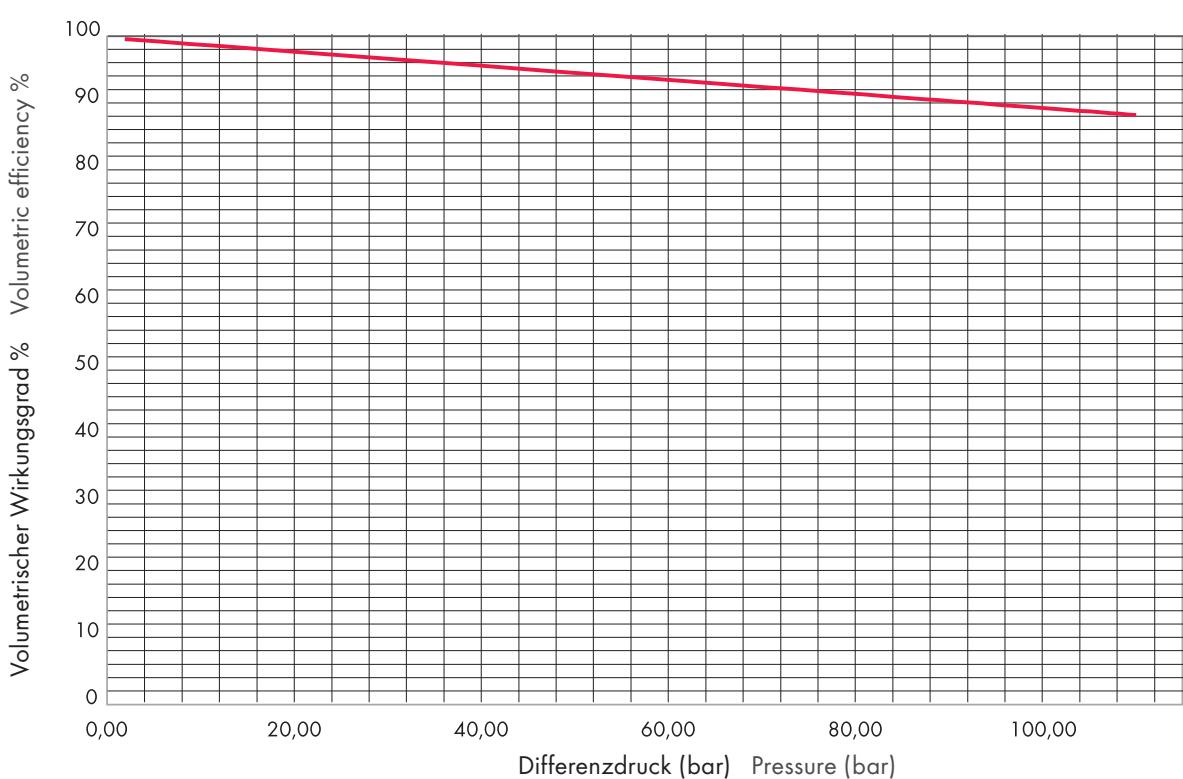
*Für Pumpe „freie Welle“

*For pump "free shaft"

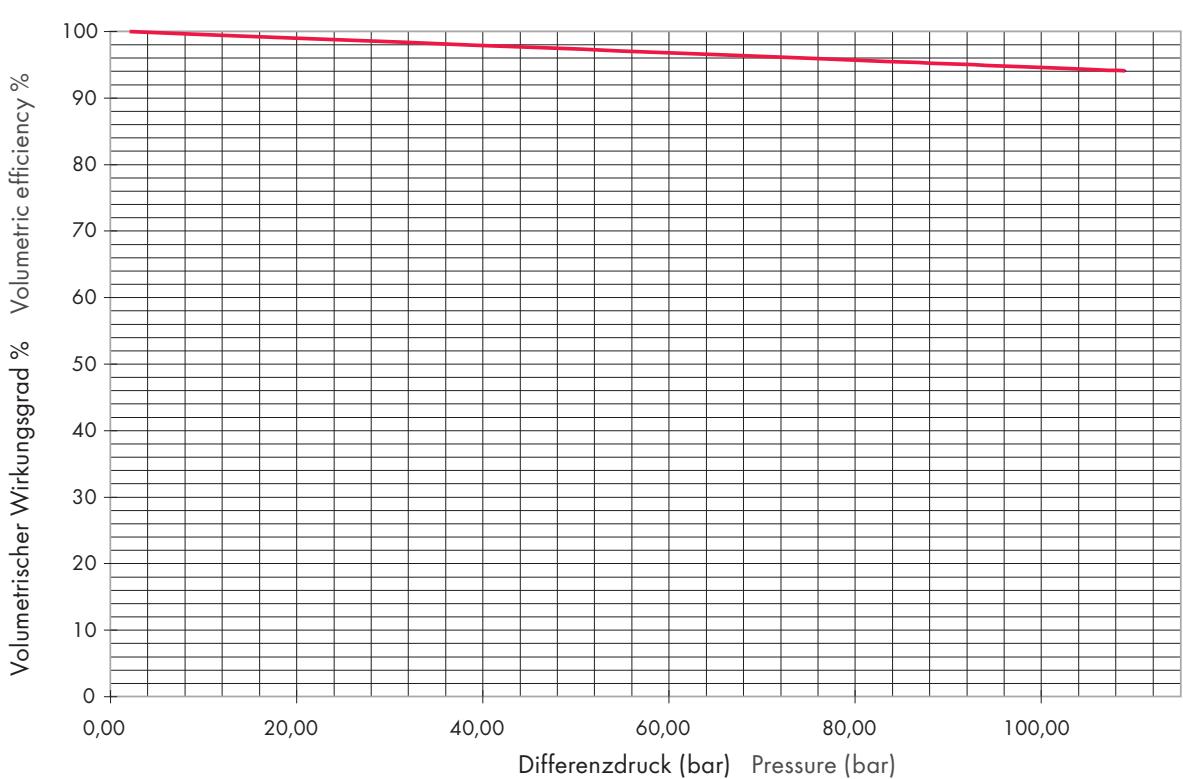
LEISTUNGSDATEN UND KENN LINIEN

PERFORMANCE DATA AND CHARACTERISTIC CURVES

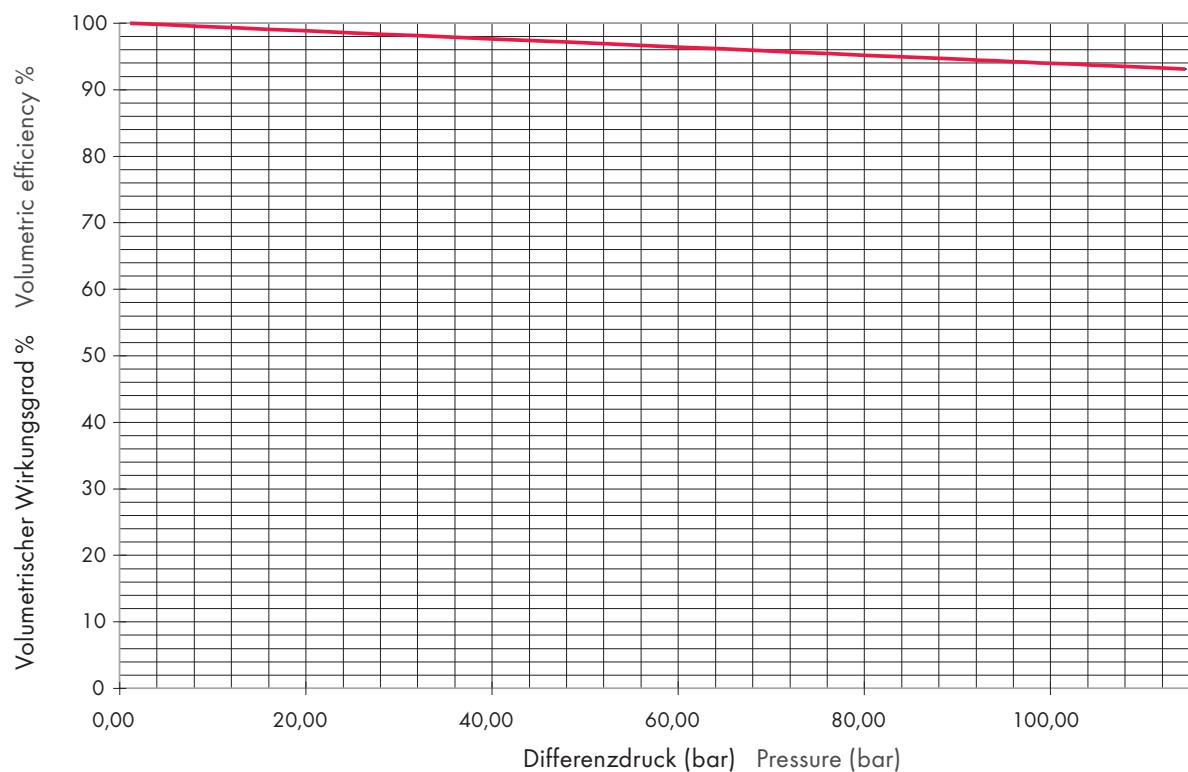
| Ausführung Version | Nennvolumen Nominal volume cm ³ /U cc/rev | Spielklasse Tolerance class | Prüfviskosität Testing viscosity mPa·s | Drehzahl Speed min ⁻¹ |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|--|
| ZPDA 1 - 0,6 | 0,6 | SA | 100 | 20 |



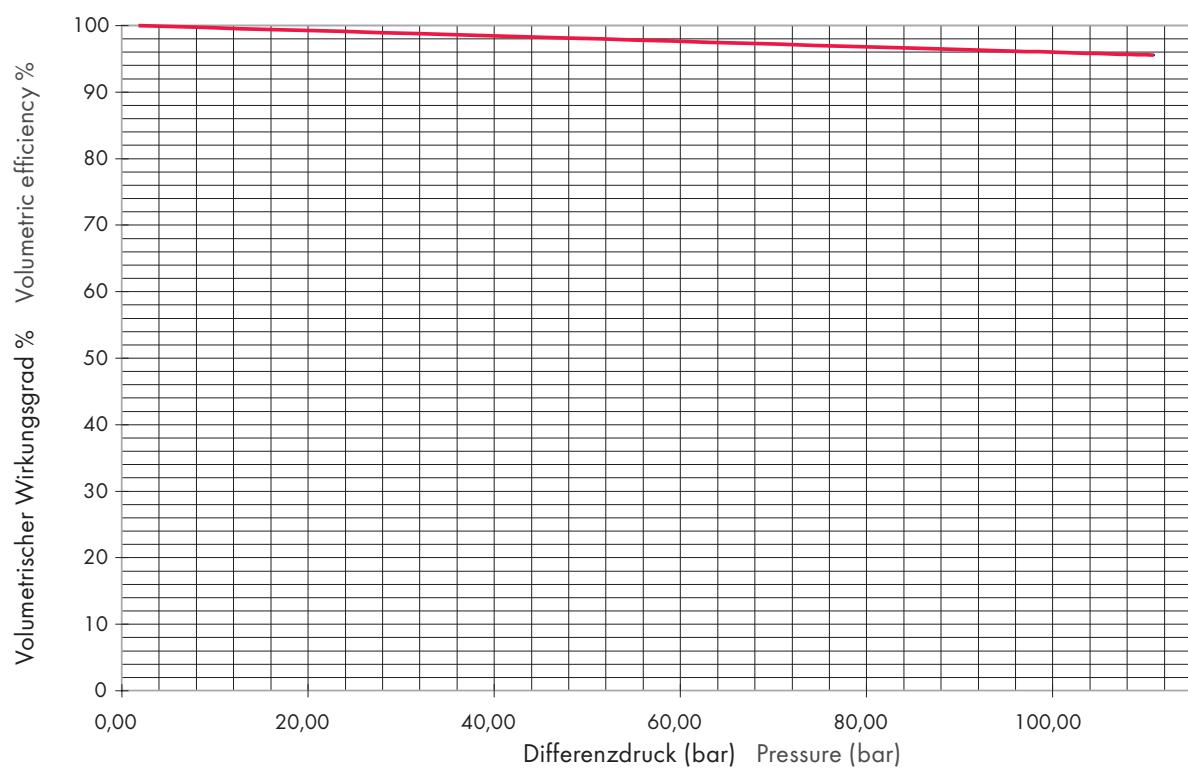
| Ausführung Version | Nennvolumen Nominal volume cm ³ /U cc/rev | Spielklasse Tolerance class | Prüfviskosität Testing viscosity mPa·s | Drehzahl Speed min ⁻¹ |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|--|
| ZPDA 1 - 0,6 | 0,6 | SA | 100 | 100 |



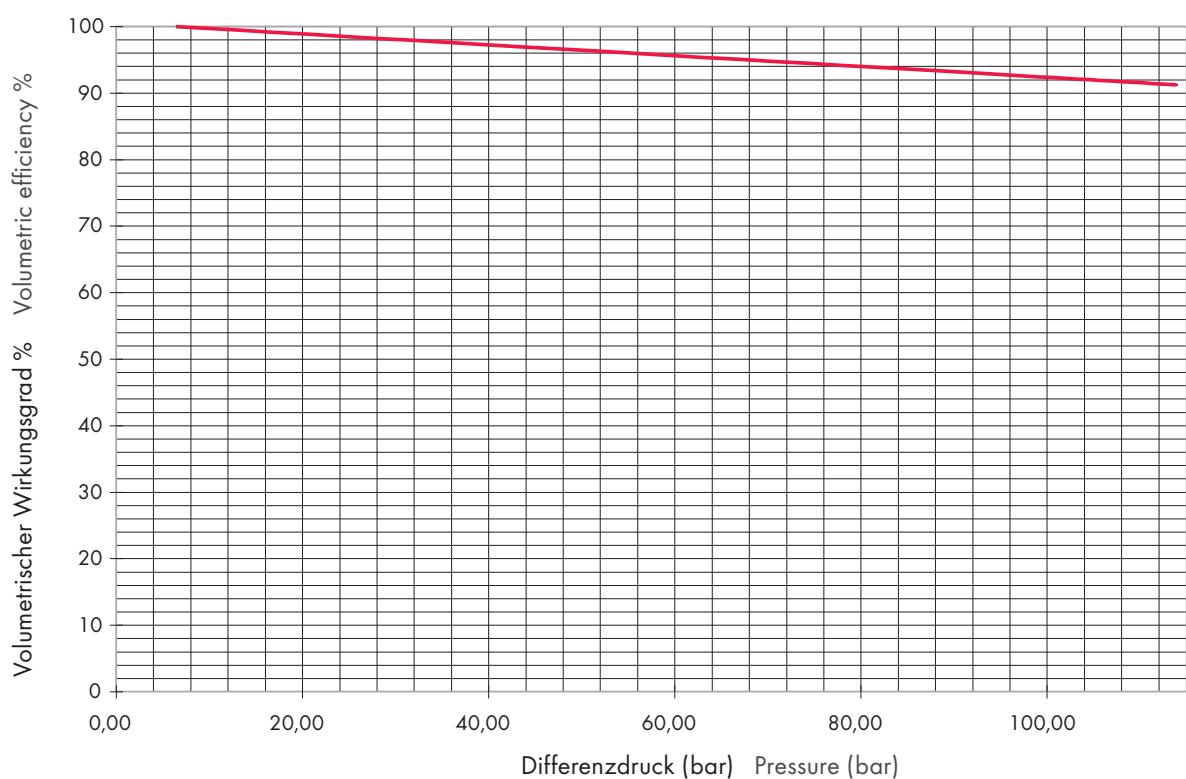
| Ausführung Version | Nennvolumen Nominal volume cm ³ /U cc/rev | Spielklasse Tolerance class | Prüfviskosität Testing viscosity mPa·s | Drehzahl Speed min ⁻¹ |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|--|
| ZPDA 1 - 0,6 | 0,6 | SB | 800 | 20 |



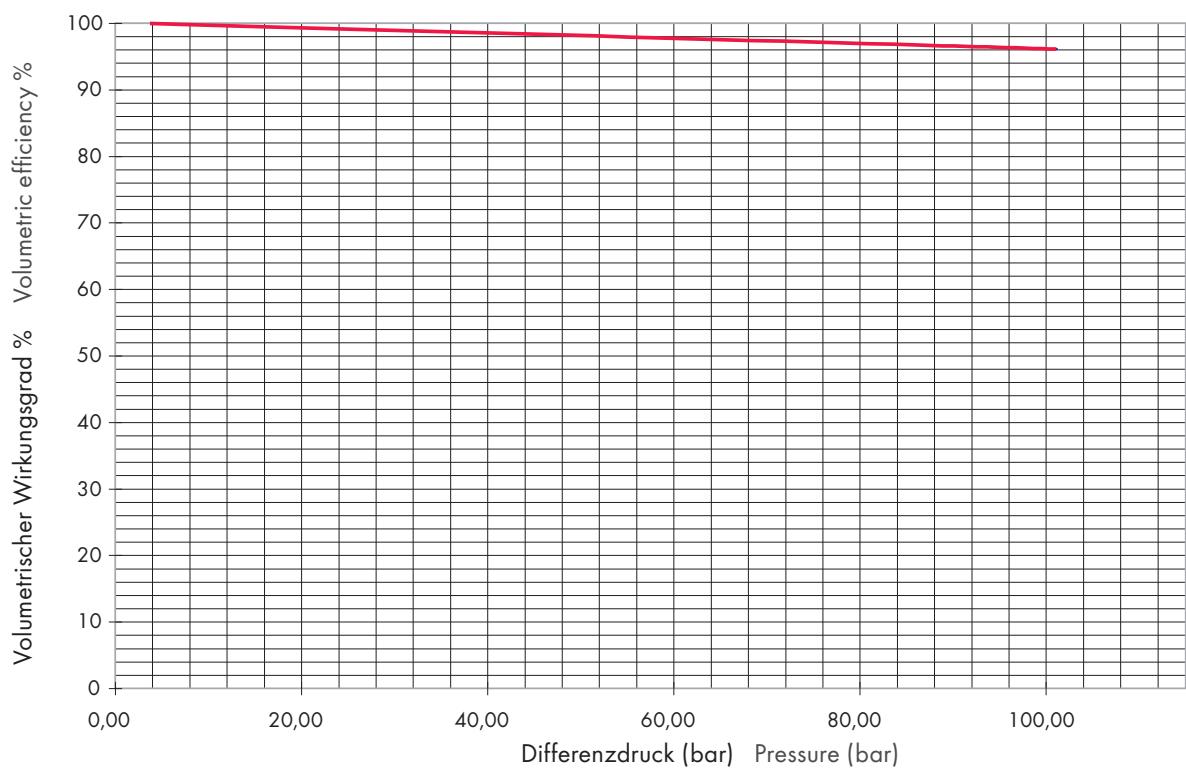
| Ausführung Version | Nennvolumen Nominal volume cm ³ /U cc/rev | Spielklasse Tolerance class | Prüfviskosität Testing viscosity mPa·s | Drehzahl Speed min ⁻¹ |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|--|
| ZPDA 1 - 0,6 | 0,6 | SB | 800 | 100 |



| Ausführung Version | Nennvolumen Nominal volume cm ³ /U cc/rev | Spielklasse Tolerance class | Prüfviskosität Testing viscosity mPa·s | Drehzahl Speed min ⁻¹ |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|--|
| ZPDA 1 - 0,6 | 0,6 | SC/SD | 10.000 | 20 |

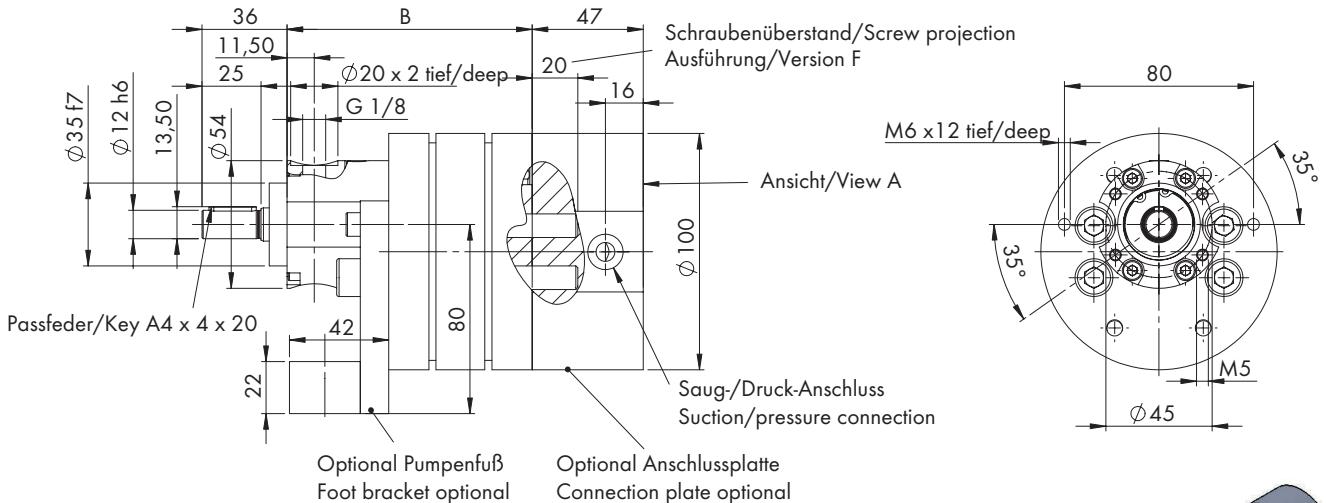


| Ausführung Version | Nennvolumen Nominal volume cm ³ /U cc/rev | Spielklasse Tolerance class | Prüfviskosität Testing viscosity mPa·s | Drehzahl Speed min ⁻¹ |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|--|
| ZPDA 1 - 0,6 | 0,6 cm ³ /U | SC/SD | 10.000 mPa·s | 100 min ⁻¹ |

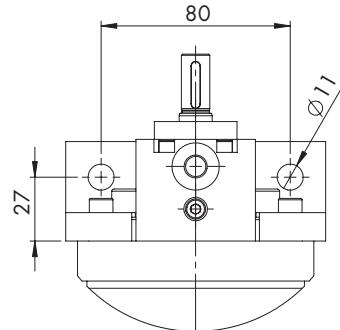
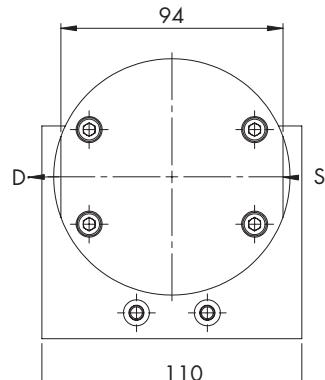
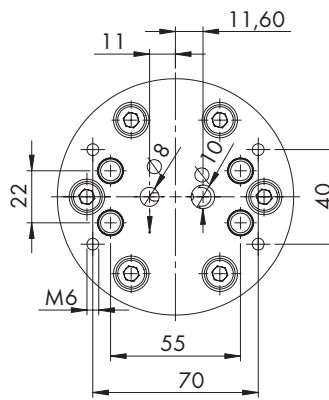
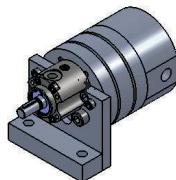


ABMESSUNGEN BG0 + BG1 3F-SP EE 3-FACH WELLEDICHTRING + SPERRKAMMER

DIMENSIONS TYPE 0 + TYPE 1 3F-SP EE TRIPLE SHAFT SEAL + BLOCK CHAMBER



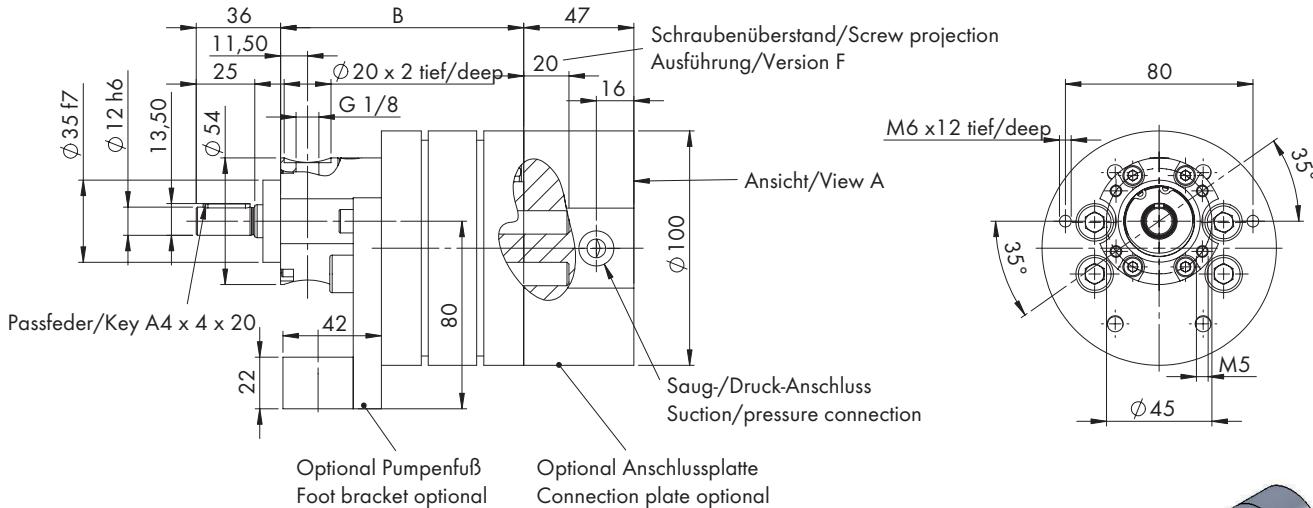
Ansicht/View A - Ausführung/Version F

Ansicht/View A - mit Pumpenfuß und Anschlussplatte/
with foot bracket and connection plate

| Baugröße Size | Theoretisches Fördervolumen Displacements cm³/U cc/rev | Gehäuse- durchmesser Housing diameter mm | Blockmaß „B“ Block size „B“ mm | Anschlussgröße mit Anschlussplatte Connection size with connection plate mm | | | Gewicht Weight kg |
|------------------|--|---|--------------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| | | | | EE | Sauganschluss S Suction Port S | Druckanschluss D Discharge Port D | |
| 1 | 0,10 | | 85,10 | | | | 3,3 |
| 1 | 0,30 | | 89,30 | | 3/8" | 1/4" | 3,4 |
| 1 | 0,60 | | 95,60 | | | | 3,5 |
| 1 | 1,20 | | 91,20 | | 1/2" | 3/8" | 3,7 |
| 1 | 1,80 | | 95,40 | | | | 3,8 |
| 1 | 2,40 | | 99,60 | | | | 3,9 |
| 1 | 3,00 | | 103,70 | | | | 4,0 |
| 1 | 4,80 | | 103,70 | | 1/2" | 1/2" | 4,1 |
| 1 | 6,00 | | 109,00 | | | | 4,2 |

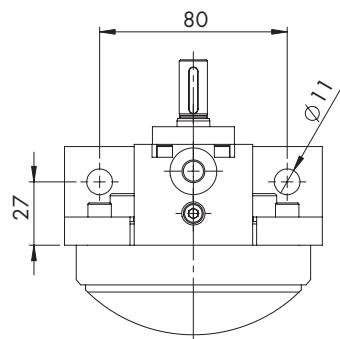
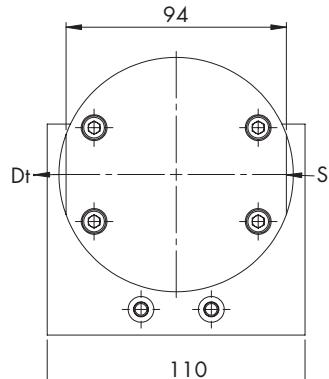
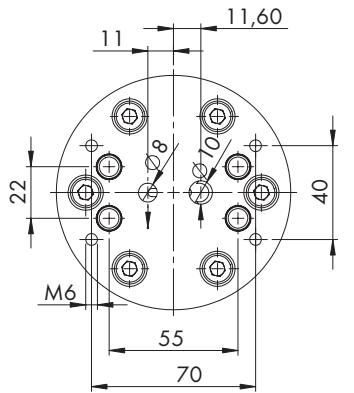
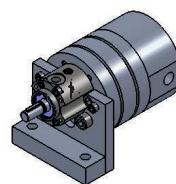
**ABMESSUNGEN BG1 GL-SP EE
GLEITRINGDICHTUNG +
SPERRKAMMER**

**DIMENSIONS TYPE 1 GL-SP EE
MECHANICAL SEAL +
BLOCK CHAMBER**



Ansicht/View A - Ausführung/Version F

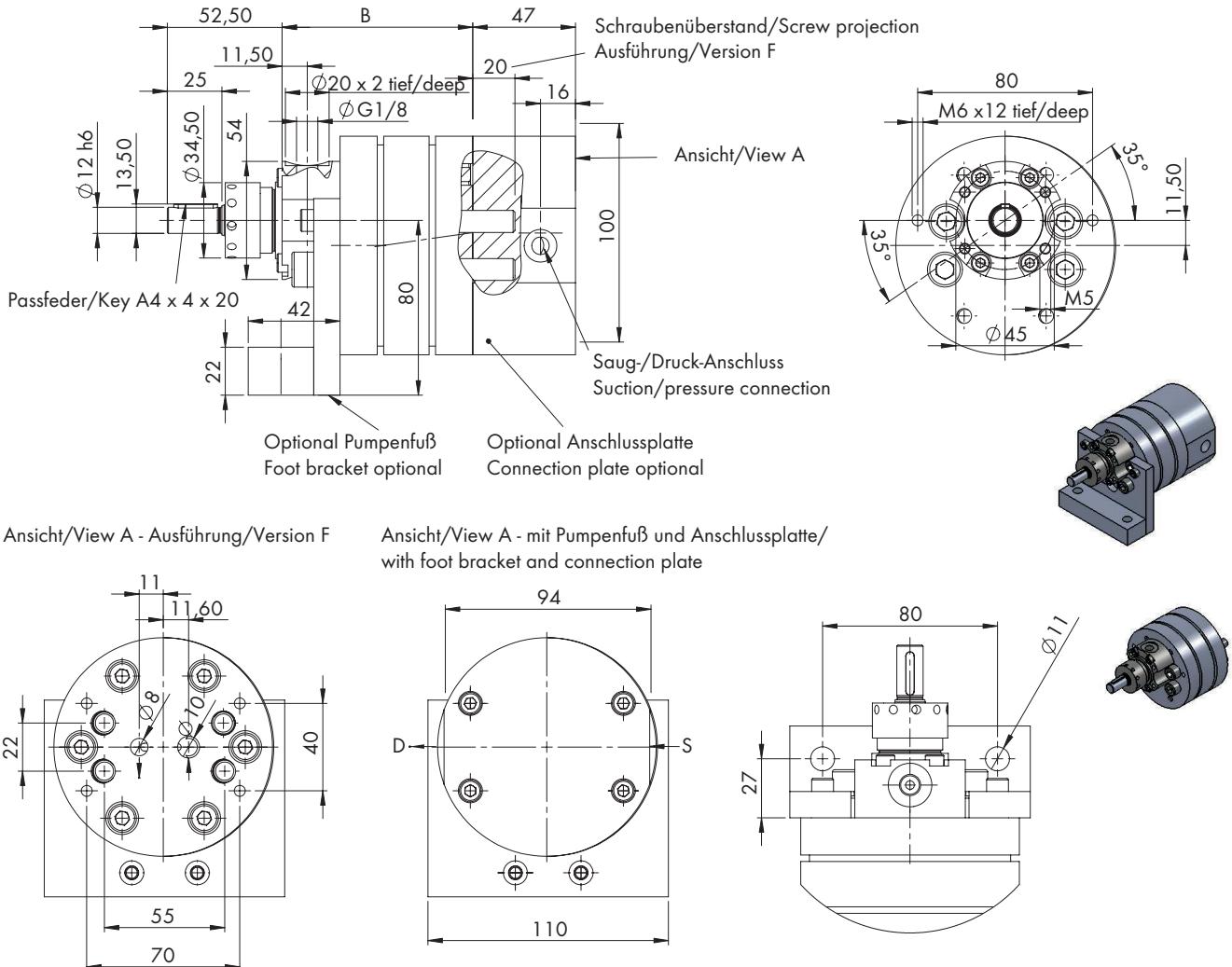
Ansicht/View A - mit Pumpenfuß und Anschlussplatte/
with foot bracket and connection plate



| Baugröße Size | Theoretisches Fördervolumen Displacements cm³/U cc/rev | Gehäuse- durchmesser Housing diameter mm | Blockmaß „B“ Block size „B“ mm | Anschlussgröße mit Anschlussplatte Connection size with connection plate mm | | | Gewicht Weight kg |
|------------------|--|---|--------------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| | | | | EE | Sauganschluss S Suction Port S | Druckanschluss D Discharge Port D | |
| 1 | 0,10 | | 85,10 | | | | 3,3 |
| 1 | 0,30 | | 89,30 | | 3/8" | 1/4" | 3,4 |
| 1 | 0,60 | | 95,60 | | | | 3,5 |
| 1 | 1,20 | | 91,20 | | 1/2" | 3/8" | 3,7 |
| 1 | 1,80 | | 95,40 | | | | 3,8 |
| 1 | 2,40 | | 99,60 | | | | 3,9 |
| 1 | 3,00 | | 103,70 | | | | 4,0 |
| 1 | 4,80 | | 103,70 | | 1/2" | 1/2" | 4,1 |
| 1 | 6,00 | | 109,00 | | | | 4,2 |

ABMESSUNGEN BG1 STZ-SP EE STOPFBUCHSPACKUNG + SPERRKAMMER

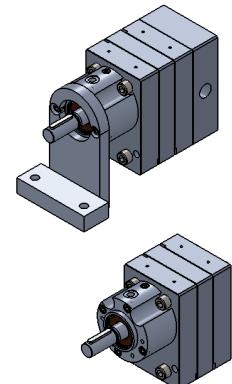
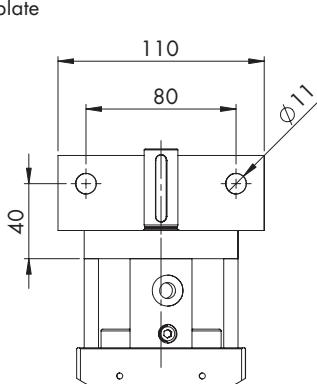
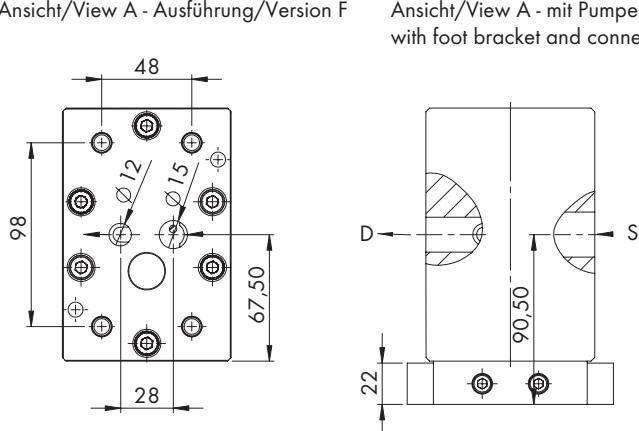
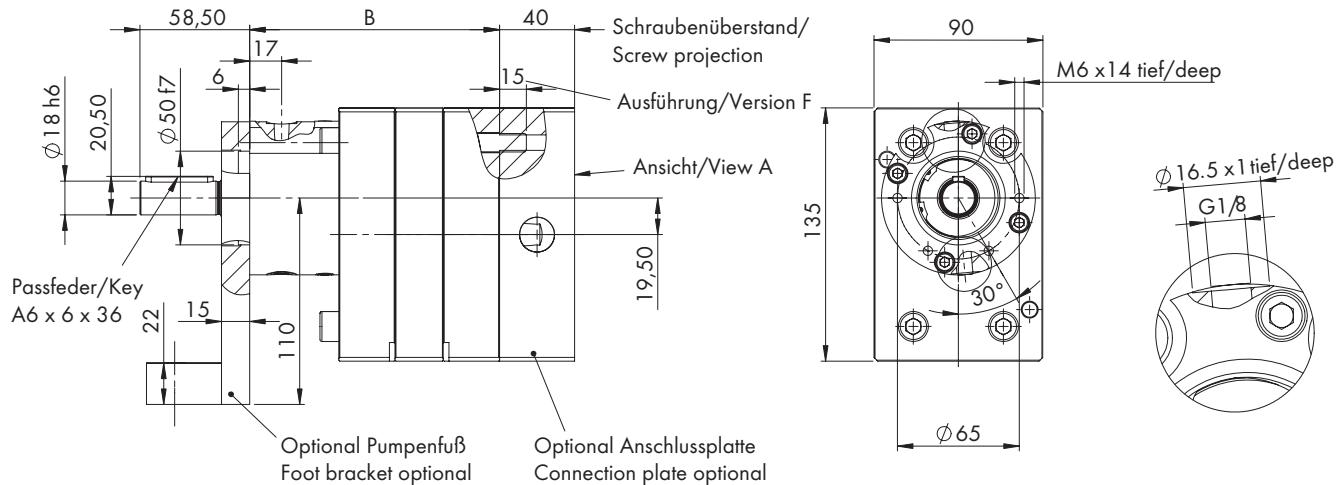
DIMENSIONS TYPE 1 STZ-SP EE GLAND PACKING + BLOCK CHAMBER



| Baugröße Size | Theoretisches Fördervolumen Displacements cm³/U cc/rev | Gehäuse- durchmesser Housing diameter mm | Blockmaß „B“ Block size „B“ mm | Anschlussgröße mit Anschlussplatte Connection size with connection plate mm | | | Gewicht Weight kg |
|------------------|--|---|--------------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| | | | | EE | Sauganschluss S Suction Port S | Druckanschluss D Discharge Port D | |
| 1 | 0,10 | | 68,6 | | | | 3,3 |
| 1 | 0,30 | | 72,8 | | 3/8" | 1/4" | 3,4 |
| 1 | 0,60 | | 79,1 | | | | 3,5 |
| 1 | 1,20 | | 74,7 | | 1/2" | 3/8" | 3,7 |
| 1 | 1,80 | | 78,9 | | | | 3,8 |
| 1 | 2,40 | | 83,1 | | | | 3,9 |
| 1 | 3,00 | | 87,2 | | | | 4,0 |
| 1 | 4,80 | | 87,2 | | 1/2" | 1/2" | 4,1 |
| 1 | 6,00 | | 92,5 | | | | 4,2 |

ABMESSUNGEN BG2 3F-SP EE 3-FACH WELLEDICHTRING + SPERRKAMMER

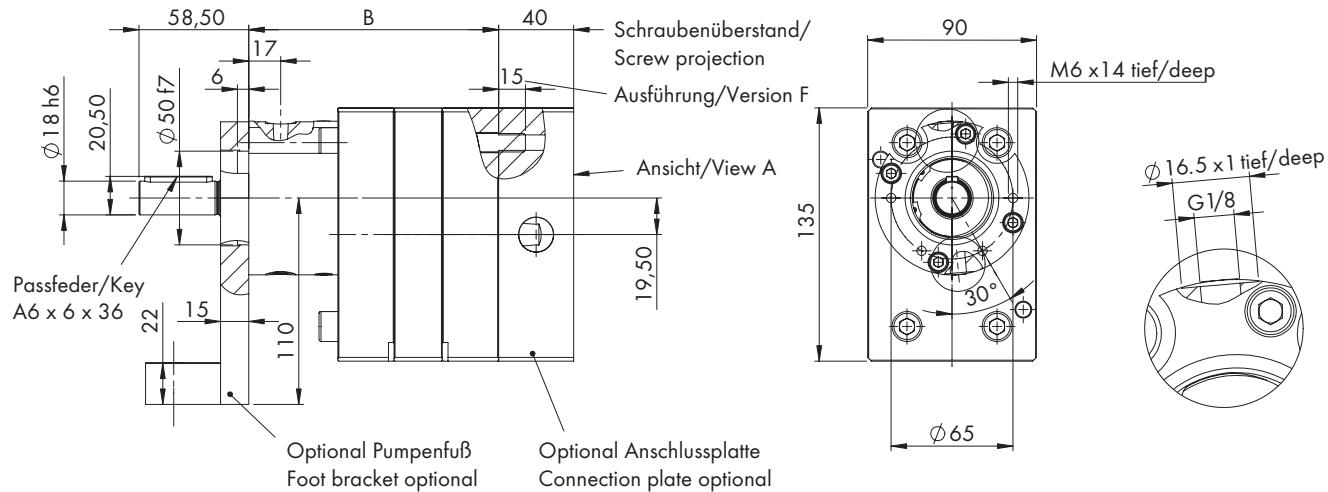
DIMENSIONS TYPE 2 3F-SP EE TRIPLE SHAFT SEAL + BLOCK CHAMBER



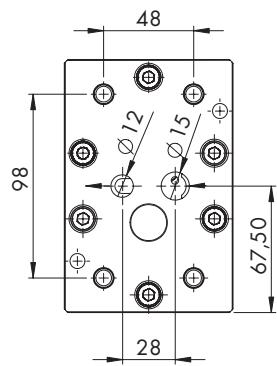
| Baugröße Size | Theoretisches Fördervolumen Displacements cm³/U cc/rev | Blockmaß „B“ Block size „B“ mm | Anschlussgröße mit Anschlussplatte Connection size with connection plate mm | | Gewicht Weight kg |
|------------------|--|--------------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|
| | | EE | Sauganschluss S Suction Port S | Druckanschluss D Discharge Port D | EE |
| 2 | 6,00 | 117,2 | | | 8,7 |
| 2 | 10,00 | 123,6 | | | 8,8 |
| 2 | 12,00 | 126,8 | | | 8,9 |
| 2 | 16,00 | 133,2 | 3/4" | 1/2" | 9,0 |
| 2 | 20,00 | 139,6 | | | 9,1 |
| 2 | 22,00 | 142,8 | | | 9,2 |
| 2 | 26,00 | 149,2 | | | 9,3 |

**ABMESSUNGEN BG2 GL-SP EE
GLEITRINGDICHTUNG +
SPERRKAMMER**

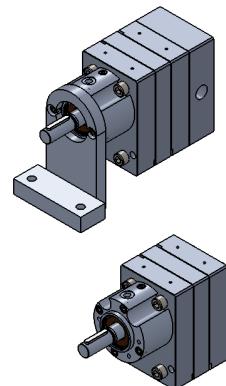
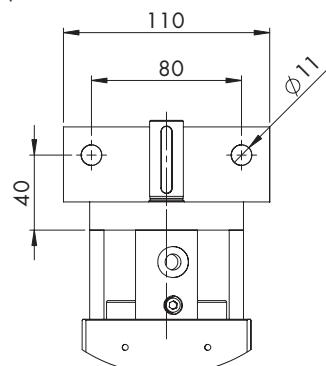
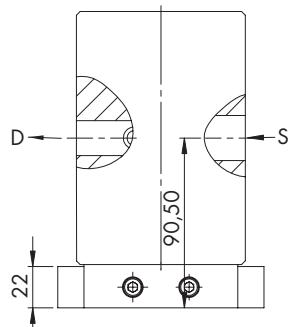
**DIMENSIONS TYPE 2 GL-SP EE
MECHANICAL SEAL +
BLOCK CHAMBER**



Ansicht/View A - Ausführung/Version F



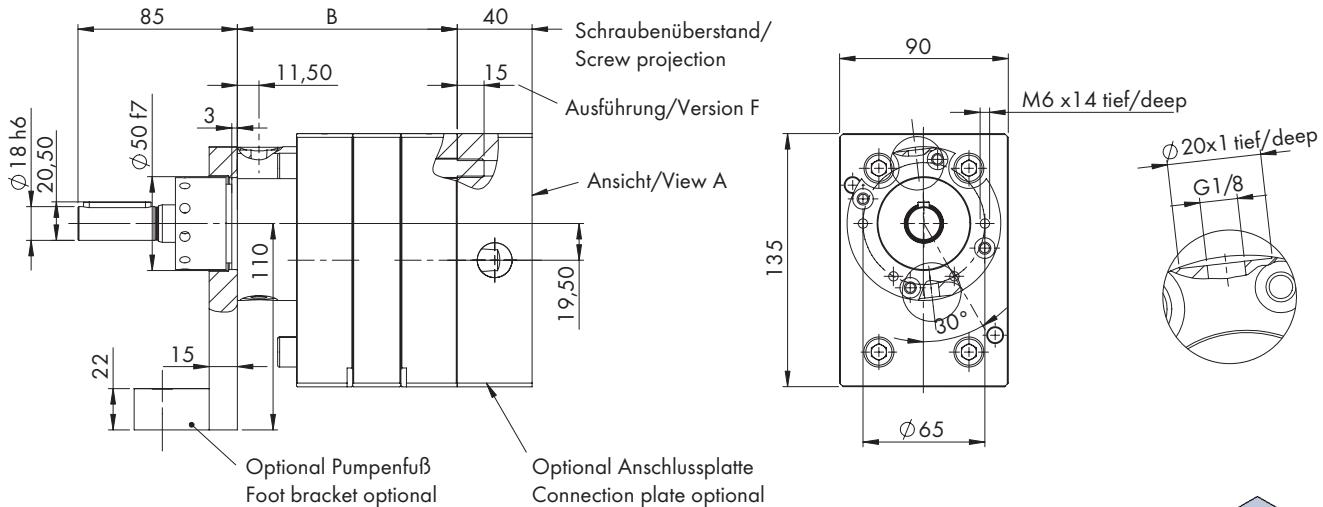
Ansicht/View A - mit Pumpenfuß und Anschlussplatte/
with foot bracket and connection plate



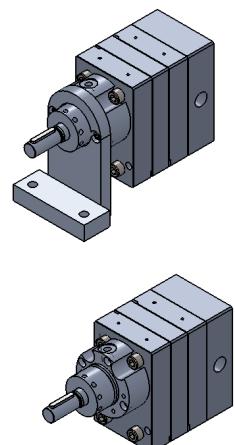
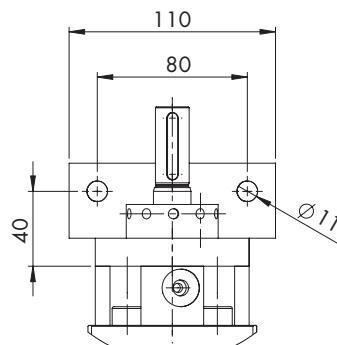
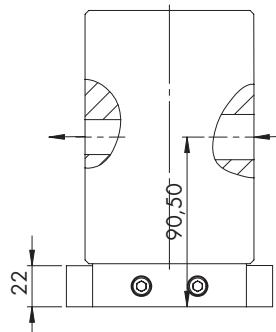
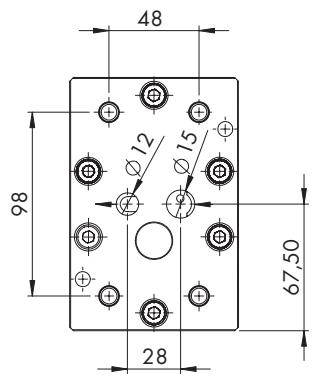
| Baugröße Size | Theoretisches Fördervolumen Displacements cm³/U cc/rev | Blockmaß „B“ Block size „B“ mm | Anschlussgröße mit Anschlussplatte Connection size with connection plate mm | | Gewicht Weight kg |
|------------------|--|--------------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|
| | | EE | Sauganschluss S Suction Port S | Druckanschluss D Discharge Port D | EE |
| 2 | 6,00 | 117,2 | | | 8,7 |
| 2 | 10,00 | 123,6 | | | 8,8 |
| 2 | 12,00 | 126,8 | | | 8,9 |
| 2 | 16,00 | 133,2 | 3/4" | 1/2" | 9,0 |
| 2 | 20,00 | 139,6 | | | 9,1 |
| 2 | 22,00 | 142,8 | | | 9,2 |
| 2 | 26,00 | 149,2 | | | 9,3 |

ABMESSUNGEN BG2 STZ-SP EE STOPFBUCHSPACKUNG + SPERRKAMMER

DIMENSIONS TYPE 2 STZ-SP EE GLAND PACKING + BLOCK CHAMBER



Ansicht/View A - Ausführung/Version F

Ansicht/View A - mit Pumpenfuß und Anschlussplatte/
with foot bracket and connection plate

| Baugröße Size | Theoretisches Fördervolumen Displacements cm³/U cc/rev | Blockmaß „B“ Block size „B“ mm | Anschlussgröße mit Anschlussplatte Connection size with connection plate mm | | Gewicht Weight kg |
|------------------|--|--------------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------|
| | | | EE | Sauganschluss S Suction Port S | |
| 2 | 6,00 | 101,2 | | | 8,8 |
| 2 | 10,00 | 107,6 | | | 8,9 |
| 2 | 12,00 | 110,8 | | | 9,0 |
| 2 | 16,00 | 117,2 | 3/4" | 1/2" | 9,1 |
| 2 | 20,00 | 123,6 | | | 9,2 |
| 2 | 22,00 | 126,8 | | | 9,3 |
| 2 | 26,00 | 133,2 | | | 9,4 |



beinlich
pump
systems

Beinlich Pumpen GmbH
Gewerbestraße 29
58285 Gevelsberg/Germany

Phone +49 (0) 23 32 / 55 86 0
Fax +49 (0) 23 32 / 55 86 31
info@beinlich-pumps.com
www.beinlich-pumps.com



e.holding
FLUID TECHNOLOGY GROUP
www.e-holding.de